

Biographie



Patrice Pelissou a intégré Matra Marconi Space en 1996 en tant qu'ingénieur CEM sur les satellites de Télécoms. Puis il a travaillé en tant qu'architecte électrique sur la première plateforme Eurostar 3000 en collaboration avec Alcatel Espace et le CNES. Il est actuellement responsable du groupe CEM chez "Airbus Defence and Space" à Toulouse. Il fournit un support d'ingénierie et de test à tous les projets de satellites sur le site de Toulouse. En parallèle, il mène une activité de R&D avec le CNES et l'Agence Spatiale Européenne avec l'objectif de réduire les essais au niveau système tout en garantissant une meilleure précision des simulations et une meilleure reproductibilité des essais au niveau équipement. D'autre part, il travaille sur la technologie "capteur sans fil" pour laquelle l'effort maintenu de R&D a permis d'élever le niveau de maturité jusqu'à une première utilisation pour les essais au sol en vide thermique.

Titre et résumé de la conférence :

La CEM dans le domaine spatial

La dernière génération des équipements électroniques et des liens haut débit génèrent des interférences bande large allant de quelques MHz à quelques GHz à cause des temps de montée rapides des composants électroniques (quelques ns). A bord des satellites, ces systèmes doivent être compatibles avec les récepteurs bords (UHF, GPS,...). La sensibilité de ces récepteurs résultent des contraintes CEM au niveau équipements et au satellite. L'exposé présentera les méthodologies mises en place pour résoudre les problématiques CEM au niveau satellite de la simulation aux essais équipements en passant par les technologies utilisées sur le câblage et les connecteurs.